

Modum Historielag

Julemøte

2
0
1
2



*God
jul*

ÅRSMELDING 2012.

Melodi: Moingvise.

1. Skiflyging starta i Planica
i en og tredve, men det sku'ta
kun fem år før Vikersunds stolte svar
i Heggenåsen stod klar.
I Oberstdorf dreiv de og med hopp
der fart i tilløpet var på topp!
Den bakken var både stygg og bratt
og mange hoppere datt---.

2. Vindmåler var ikke funnet opp,-
når gutta gjorde seg klar til hopp,
ga tente fakler en pekepinn
på om det var mye vind.
I KOP var Kulm med, det er jo klart,
og Harrachov der man har erfart:
Flyr hopper'n høyt og så ramler ned,
kan stygge ulykker skje....

3. Anlegg er bygd ut og lengder økt,
skiflygingsrenna er godt besøkt!
Men verdensrekorden, hvem har den?
Jo, den har Remen Evensen!
Nå vil de utvide Planica,
da må vel VIF etter til å spa
i unnarennet, så bakken her
blir ubeskrivelig svær!!!

4. Kåsøren har bodd i USA,
har skrevet bok om utvandringa
og borgerkrigen-hva skyldtes det
at mange nordmenn blei med?
Seks tusen meldte seg frivillig,
de ville kjempe mot slaveri.
Av norske fallt det rundt tusen mann
der i sitt nye fedreland.

Årsmøte på Folkvang 7/2-12.
75 til stede.
Arne Kr.Hovde: Skiflygingas historie



Møte på Folkvang 6/3-12.
65 til stede.
Torbjørn Greipsland: Nordmenn i den
nord-amerikanske borgerkrigen



5. Fra Modum deltok det også menn,
minst seks-og-tjue, og lista den
kan si oss navna på dem det gjaldt,
og hvem av disse som falt.
Med oppskrift fra borgerkrigens tid
serverte Randi no' merkelig
som kaltes "hardtacks"- Det var jo kjekt
at ingen tenner blei knekt...



6. I 1916 blei Birger født-
så vital kar har vi sjeldent møtt!
I fjar beskrev han hvordan det var
i Geithus i gamle da'r.
Han har utdanning i farmasi,
i år da ville han bruke tid
på farlig sjukdom og medisin,
vaksiner og vitamin.



7. Med den slags utstyr kan vi forstå
at hygienen var så som så.
Men Stalsberg fikk dusj og vannklosett
og da kom påbuda tett:
Om ordentlig vasking med såpevann
og bruk av "lusharv" for alle mann!
Men drikkevann fra en felles kopp
tok skolen slett ikke opp....



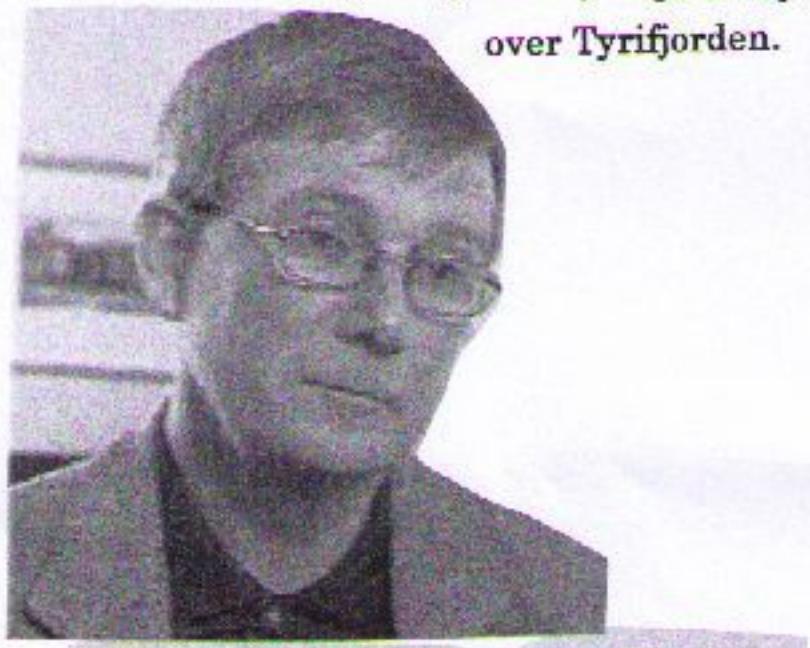
Storreingjøring

8. For arbeidsfolk var nok livet stritt
med ungeflokker som krevde sitt.
Folk dreiv med matauk på ymse vis
og hadde høner og gris.
På fattigkassa kom noen få,
det hendte ungene måtte gå
på skoleveien med bare bein,
og nistematen var klein.



Møte på Folkvang | 9 mai 2012
Ca 100 til stede.
Cato Guhnfeldt: Fornebu 9.april og nedskytinga av fly over Tyrifjorden.

9. Forsvarsforening-historielag,
de samarbeida på ”fredens dag.”
Ved Heggen-bautaen var mange med
da kransnedlegging fant sted.
Allsang på Folkvang og trompetspill-
på sånn en dag hører musikk til.
Til å fortelle om invasjon
kom Guhnfeldt – helt rett person!



10. Forsvarsberedskap på Fornebu
var langt fra god nok-å, skrekk og gru!
Krigsfly som virra på egen hånd-
var ”stoda” virkelig sånn?
Den tyske styrken som nærma seg
fikk også problemer på sin vei....
Les om de vendinger krigen tok
i Cato Guhnfeldt si bok!



Jyske fly på Fornebu

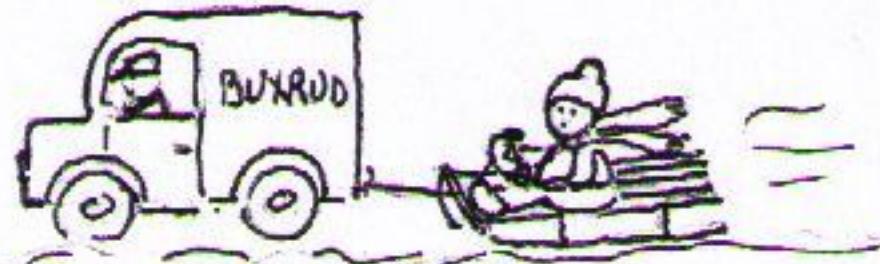
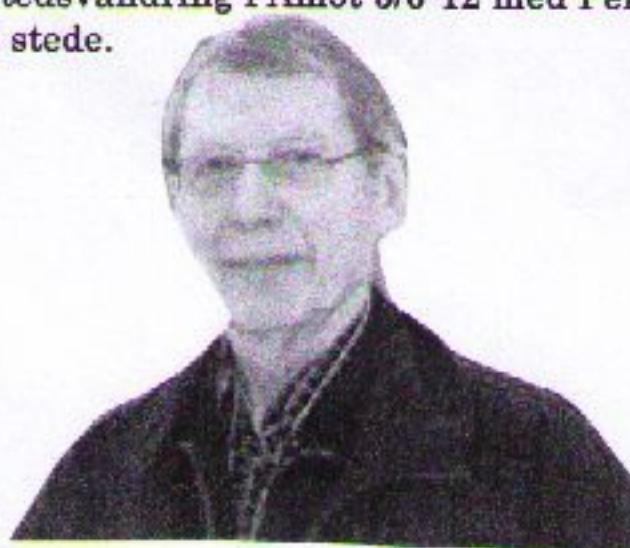
11. Et engelsk fly med ti mann om bord
det blei skutt ned over Tyrifjord.
I Maidalen falt flyet ned,
og ni av folka strøyk med.
Fra bygda blei styrten iaktatt,
og Johan Bråthen tok skia fatt.
Den overlevende Ogwyn George
blei funnet og brakt til gårds.



Engelske graver i Sylling

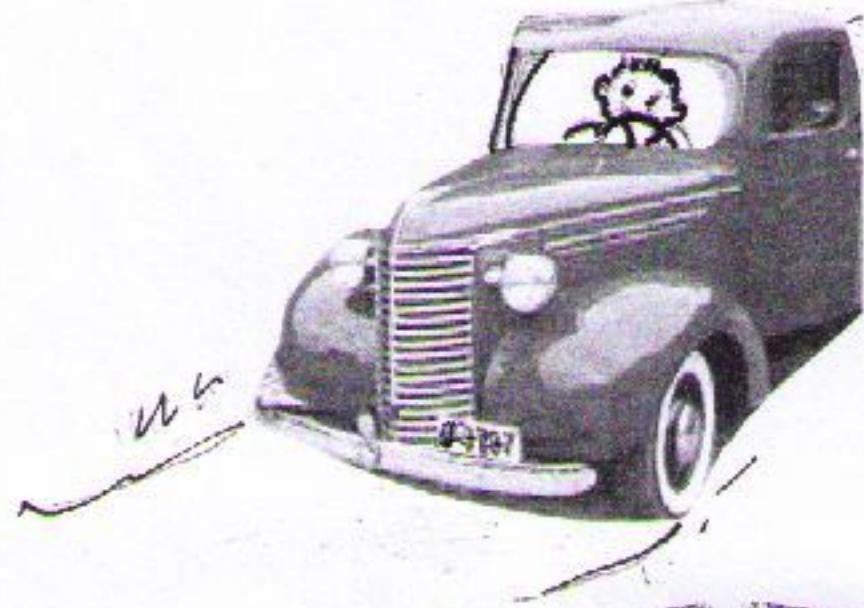
12. Per Ole har ingen ting imot
å kalles ihuga patriot.
I Lillåsgata har han vokst opp,
barndom i Åmot var topp!
Han mintes adskilte skolhus
og frøken Semmen som brukte snus.
Guttungen prøvde seg som sjåfør,
her blei det my’tut og kjør!

Tettstedswandring i Åmot 5/6-12 med Per Ole Buxrud
55 til stede.



Å henge bak varebilen var lov - og veldig artig - .

13. Med varebilen han ofte før,
"men ikke si noe til a'mor!"
Hos Wold og Borgersen titt han fløy,
for servicebiler var gøy!
Den tida fans ikke mattilsyn,
så poden lekte med havregryn.
På "Storgata" som var asfaltfri
dro bil og hester forbi.



14. All slags forretninger, bakeri,
håndverksbedrifter og industri.
Det stemmer nok det vi blei fortalt:
I Åmot hadde de ALT!
Per Ole er jo en kjerkas mann.
I tet for flokken han ledet an
mot dette gudshus der mange får
seg vafler og kaffetår.

Tettstedswandring på Tangen i Vikersund 21/8-12 med Bjørn Hovde
60 til stede.



15. For en gangs skyld var det oppholdsvær
da seksti kom for å vandre der
hvor han Bjørn Hovde er lommekjent
og veit om alt som har hendt.
En artig rundtur fikk de i stand
han sjøl og kompisen Kristian.
At Tangen har vært et livlig sted
blei klart for oss som var med!



3 mars 1940 Kristian Hovde langt i bygda som Hovde så vidt

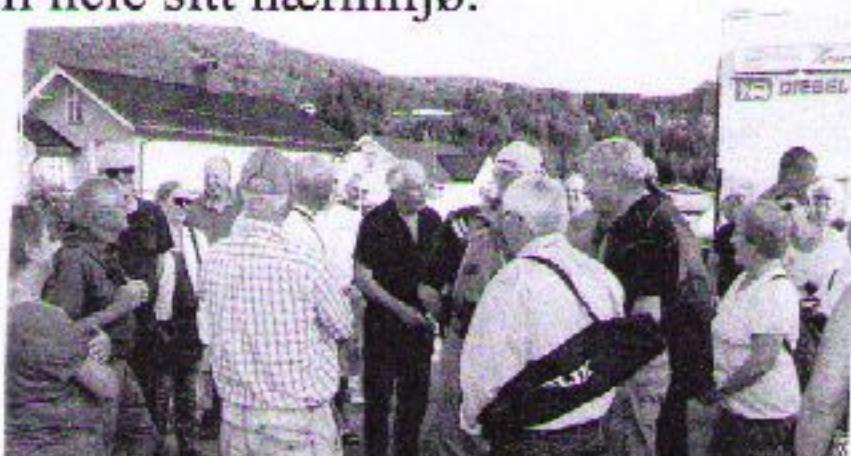
To kompisar på tur
3 mars 1940

Fra Tangen, Vikersund

16. Her var så mange slags industri,
trevarefabrikk og veveri,
Wahls møbelfabrikk, et garveri
og Hovde som lagde ski!
Av matbutikker var det visst tre,
salmaker, skomaker og en smed,
Fongaard og Hermansen bakte brød
til hele sitt nærmiljø.



Hovdeski



17. "Arbeidern"-stedet for dansefest,
og brukt til radioer i "arrest".
Så kom jo Åge, halleluja!
helbreda folk mens han ba.
Han sang og spelte til Herrens pris,
til Betel kom folk i flokkevis.
Men virksomheten den døde hen,
og da kom Frelsesarmeén.



Kjent aktør på Betel!

18. Veit du for lite om slekta di?
Da fins det ekspertar som kan gi
deg tips om hvordan du finner fram
i nye dataprogram.
Å granske slekt har blitt ganske lett
-hvis du kan handtere internet,
for kirkebøker og manntall er
i flere år lagt ut der.

Møte på Folkvang 4/9-12.
60 til stede.
Hilde Wedde/ Remi Pedersen: Slektforskning på nett

DIS-Buskerud
Start med slektforskning!!
Hilde Wedde
leder
Raumyrvn. 59
3613 Kongsberg
leder@bu.disnorge.no
<http://bu.disnorge.no>

19. Kursleder viste eksempler på
hvordan et søk kunne foregå
ved å ta for seg to geithusmenn
med navn vi kjente igjen.
Hvis interessen din nå er vakt,
men mener grunnlaget er litt svakt,
er hjelpa nær, for da kan jo du
bli med i DIS-Buskerud.

Møte på Folkvang 2/10-12.
55 til stede.
Øivin Moen: Kollektivtrafikk i Drammensområdet
og Mdtfylket 1830-2012.

20. I 1912 var det Sigdal fikk
sin første buss satt i fast trafikk.
I Modum var Solheim opphavsmann
til at sånn skyss kom i stand.
Da hadde tog i vel 50 år
gått mellom Drammen og bygda vår
og banen gikk enda lengre den-
til Randsfjord og Krøderen.



21. Når emnet er kollektivtrafikk,
må man jo huske de skip som gikk
med damp på Eikern og Tyrifjord
og særlig litt lenger nord:
På Krøderfjord gikk det hele tre
som frakta folka som dro av sted
fra Bergen til Kristiania -
så tungtvint var turen da.



Haakon Adelsten på Krøderen 1861

22. Modum har hatt mange spillemenn
som Gomnes, Kleven og Gjøslien
og Heggenhaugen og Presterud-
hvor mange flere husker du?
De etterlot seg en toneskatt:
Lokale slåtter som er blitt tatt
godt vare på og er skrevet ned
av Thure-han ordna det.

Møte på Folkvang 6/11-12
75 til stede.
Sven Elling Nordalen m/fl: Modum-musikere
og Modum-musikk.



23. Sven Elling trakterte flere spill,
to venner bidro jo også til
at kvelden blei veldig trivelig,
og publikum var så blid'
For denne trioen som var så flink,
de spilte galopp og "Hønehink"
og Breili-, Snarums- og brude-vals,
til sammen et tjuetalls.

